

Kansliavdelning

Upprättare Ulrika Weglin

Svar på Interpellation - Gratis kollektivtrafik

Besvaras av regionråd Fredrik Åberg Jönsson (V)

Pia Jansson (M) frågar:

- Anser du det rätt prioriterat att höga biljettpriserna och på vilket sätt ger detta ökar resande?
- Vilka planer har majoriteten för införande av avgiftsfri kollektivtrafik?
- Vilka neddragning av utbud planerar regionrådet tillsammans med majoriteten att göra?

I den ekonomiska situation hela region- och kommun-Sverige befinner sig i för närvarande ser jag inte utrymme för satsningar på avgiftsfri kollektivtrafik i vår budget. I anslutning till beslutet om prishöjning gavs uppdraget att följa upp effekterna av prishöjningen noggrant. Vi vet utifrån erfarenhet att högre priser riskerar att påverka resandet negativt. Beslutet fattades av ett enigt regionfullmäktige.

2018 fick samtliga regioner statsbidrag för att införa avgiftsfri kollektivtrafik för unga under sommaren, en välkommen statlig satsning och som ledde till kraftigt ökat resande men som inte förlängdes. Med tanke på kostnadsutvecklingen inom kollektivtrafiken behöver regionerna statligt stöd för att införa olika former av avgiftsfri kollektivtrafik. Däremot har vi i regionen gjort viktiga prioriteringar med lägre priser för resenärsgupper som har lägre betalningsförmåga så som barn och unga, studerande, sjukskrivna och äldre.

Angående utbud pågår en översyn utifrån de politiska prioriteringarna om hållbarhet, att hela Gävleborg ska leva, att starka stråk är prioriterade och hänsyn till kommunernas strategier och prioriteringar.

En viktig faktor för ökat resande, en pålitlig kollektivtrafik som tar resenärerna dit de ska i tid, har varit och är en politisk prioritering.